

PORIMENT® SBB

Porenleichtmörtel für Schießbahnböden

Poriment® SBB ist ein fließfähiger zementgebundener Porenleichtmörtel der, im geprüften System mit den PVC-Bodenplatten Traficline® (Dicke 5mm) der Firma TLM Systems, als Rückprallschutz für Schießbahnböden geeignet ist.

Materialkennwerte und Eigenschaften

Trockenrohdichte in kg/dm ³	ca. 0,9
Druckfestigkeit nach 28 Tagen in N/mm ² Biegezugfestigkeit nach 28 Tagen in N/mm ²	ca. 4,5 ca. 1,2
Konsistenz (einstellbar)	sehr fließfähig; pumpfähig
Brandklasse	A 1 (nicht brennbar)
Lufttemperatur T	5 °C ≤ T ≤ 30 °C für mindestens 24 Stunden
Mindesteinbaudicke (technisch bedingt)	100 mm (über Einbauten)
Begehbarkeit*	Nach 1 – 2 Tagen

* abhängig von den Witterungs- und Baustellenbedingungen

Ausführungsempfehlungen

- Poriment SBB wird werkseitig fertig gemischt, im Fahrmischer auf die Baustelle transportiert und mittels Schnecken- oder Kolbenpumpe über eine Schlauchleitung direkt zum Einbauort gefördert.
- Poriment SBB wird im Verbund mit dem Untergrund (i.d.R. Betonboden) eingebaut. Der Untergrund ist vorher vorzunässen.
- Das Material ist fließfähig und wird mit Hilfe einer Schwabbelstange oder Patsche eingebaut und nivelliert. Eine Verdichtung ist nicht notwendig.
- Nach 28 Tagen wird das Material mit den PVC-Bodenplatten Traficline® (Dicke 5mm) der Firma TLM Systems belegt. Vor dem Aufbringen des Systems muss die Oberfläche des Poriment SBB vom Oberbodenleger planeben abgeschliffen werden.

Heidelberger Beton GmbH
Berliner Str. 6
69120 Heidelberg
Abteilung Produktmanagement

www.heidelberger-beton.de

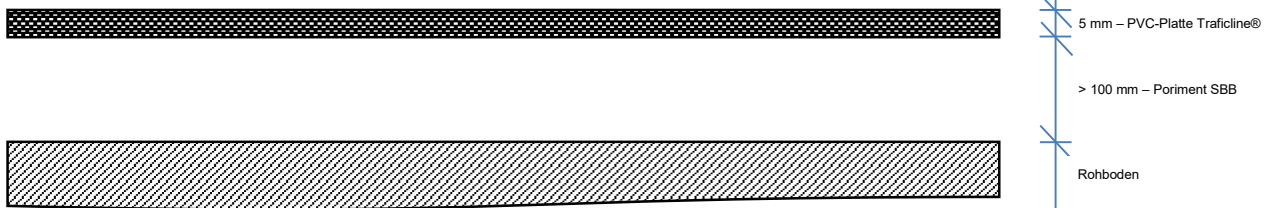
PORIMENT® SBB

Porenleichtmörtel für Schießbahnböden

Hinweise zum Einbau

- Bauteilöffnungen im Untergrund abdichten.
- Einbauten in der Mindesteinbaudicke im Material sind nicht zulässig (z.B. Rohre).
- Im Außenbereich vor direktem Regen schützen.
- Zum Schutz gegen das Erdreich wird Folie empfohlen.

Beispielhafter Systemaufbau



Ausführungshinweise bei Sanierung und Instandsetzung

Flächen < 10 m²

- Die lockere Oberfläche ist abzutragen.
- Die Fläche ist abzusaugen oder abzubürsten.
- Die Fläche ist mit einer Haftemulsion (z.B. SIKA Control E-260) zu bestreichen.
- Handelsüblicher Leichtmauermörtel LM 21 (M 5) wird nach Herstellerangaben eingebaut.

Heidelberger Beton GmbH
Berliner Str. 6
69120 Heidelberg
Abteilung Produktmanagement

TECHNISCHES DATENBLATT

PORIMENT® SBB

Porenleichtmörtel für Schießbahnböden

Flächen > 10 m²

- Die Oberfläche ist maschinell um 5 cm abzutragen.
- Die Fläche ist abzusaugen oder abzubürsten.
- Die Fläche ist mit einer Haftemulsion (z.B. SIKA Control E-260) zu bestreichen.
- Poriment SBB wird wie in der Ausführungsempfehlung eingebaut.

Weitere Eigenschaften

- Rückprallsicher im Systemaufbau für alle Kaliber bei einer maximalen Energie der Geschosse von 7.000 Joule
- Volumenbeständig, auch bei größeren Einbauhöhen
- Unanfällig gegen Feuchte, unverrottbar
- Vollständig recyclebar, anorganisch mineralisches Bauprodukt

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen technischen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen und stellen nur allgemeine Richtlinien dar. Eine rechtliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann hieraus nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Verarbeiter stets in eigener Verantwortung zu beachten. Mit dem Erscheinen dieses Merkblattes verlieren alle früheren Merkblätter ihre Gültigkeit.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass das Erreichen der vorgenannt beschriebenen Eigenschaften eine sachgerechte, nach dem Stand der Technik durchzuführende Vorbereitung auf der Baustelle und Verarbeitung des Betons voraussetzt.

Stand: 08.04.2021

Heidelberger Beton GmbH
Berliner Str. 6
69120 Heidelberg
Abteilung Produktmanagement

www.heidelberger-beton.de


**HEIDELBERGER
BETON**
HEIDELBERGCEMENT Group